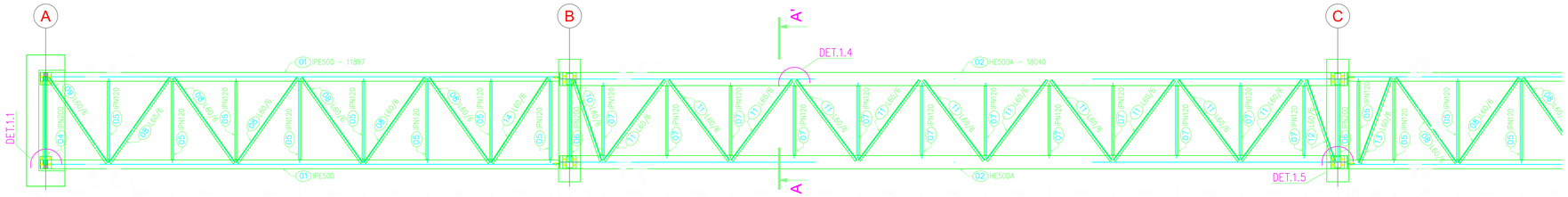
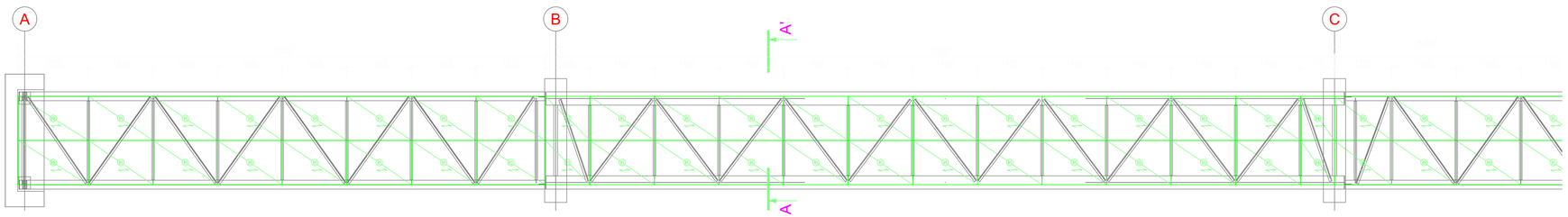
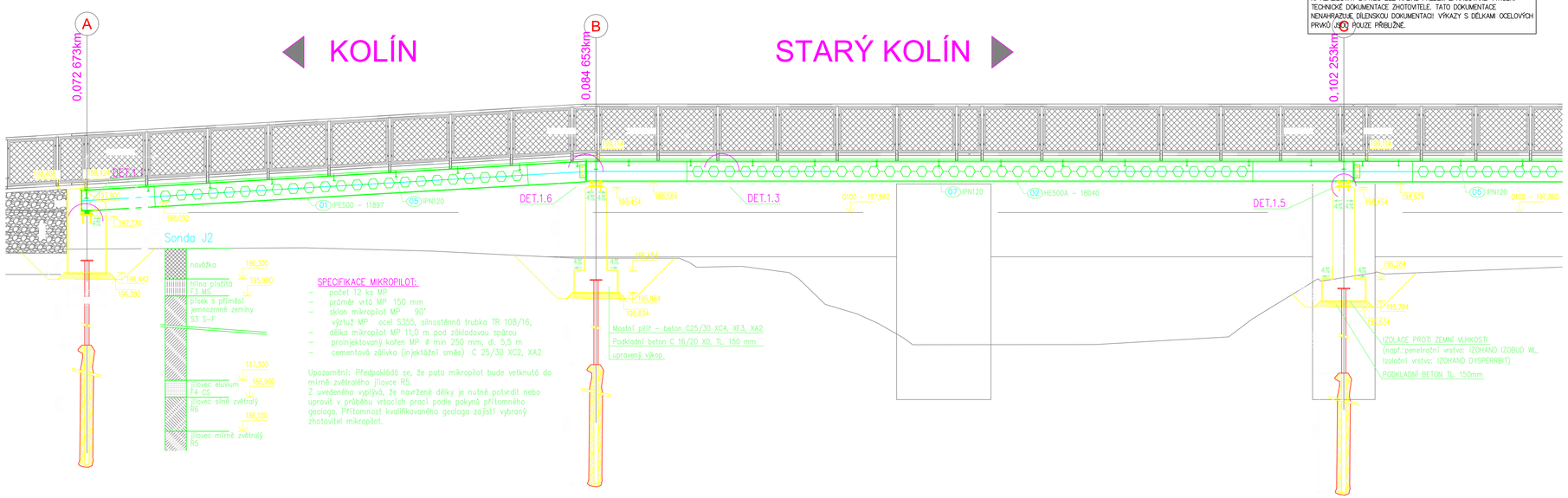
POHLED KOLMO NA POCHOZÍ ROVINU LÁVKY
M 1:50



POHLED KOLMO NA POCHOZÍ ROVINU LÁVKY – SKLADBA POROROŠTŮ
M 1:50



BOKORYS LÁVKY
M 1:50



TATO DOKUMENTACE JE VYPRACOVÁNA V ÚROVNI DPS A NELZE PODLE NI REALIZOVAT STAVBU BEZ ŘÁDNĚ PŘEDEM ZPRACOVANÉ VÝROBNÍ TECHNICKÉ DOKUMENTACE ZHOTOVITELE. TATO DOKUMENTACE NENAHRAZUJE DÍLENSKOU DOKUMENTACI! VÝKAZY S DÉLKAMI OCELOVÝCH PRVKŮ JSOU POUZE PŘIBLIŽNÉ.

SPECIFIKACE MIKROPILOT:

- počet 12 ks MP
- průměr vrtů MP 150 mm
- sklon mikropilot MP 90°
  výztuž MP ocel S355, silnostěnná trubka TR 108/16,
- délka mikropilot MP 11,0 m pod základovou spárou
- proinjektovaný kořen MP ø min 250 mm, dl. 5,5 m
- cementová zálivka (injektážní směs) C 25/30 XC2, XA2

Upozornění: Předpokládá se, že pata mikropilot bude vetknutá do mírně zvětralého jílovce R5.
Z uvedeného vyplývá, že navržené délky je nutné potvrdit nebo upravit v průběhu vrtacích prací podle pokynů přítomného geologa. Přítomnost kvalifikovaného geologa zajistí vybraný zhotovitel mikropilot.

MATERIÁL:

Mostní opěry:
BETON ČSN EN 206-1
C25/30-XC4, XF3, XA2(CZ)-Cl0,10-Dmax 22-S3

Podkladní betony:
BETON ČSN EN 206-1
C16/20-X0(CZ)-Cl0,10-Dmax 22-S3

VÝZTUŽ B500B – 10 505(R)

STAVEBNÍ OCEL:
VÁLCOVANÉ PROFILY: S235 J0
OCELOVÝ ROŠT: S235 JR
STUPEŇ KOROZNÍ AGRESIVITY C4 DLE ČSN EN ISO 12944, ČÁST 2

OCHRANA PROTI BLUDNÝM PROUDŮM

Primární: tloušťka betonové krycí vrstvy 50mm, obsah chloridů v betonech max Cl 0,1.
Sekundární: výztuž základových armokošů bodově provařit dle technické zprávy.
Konstrukční opatření: most uložit na podpory přes elektricky izoláční vrstvu polymeroční malty tl.20mm dle technické zprávy.

POVRCHOVÁ ÚPRAVA OCHRANNÝ NÁTĚR

Ocelové kce budou opatřeny nátěrem nebo práškovou barvou RAL.

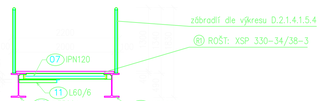
Žárově zinkování ponorem/nástřikem	100 µm
Základní nátěr Hempadur 15553	50 µm
Mezinátěr Hempadur Fast Dry 15560	60 µm
Vrchní nátěr Hempathane Topcoat 55210	50 µm odstín šedá RAL 7004
Celková tloušťka	260 µm

1/ Provést dle ČSN EN 12944-5.
2/ Třída korozní agresivity C4 dle ČSN EN ISO 12944-2.
3/ Životnost nátěru vysoká (H) více než 15 let dle ČSN EN ISO 12944-1.

POZNÁMKY

1/ Detailní návrh ložiska včetně rozkreslení a výkazu materiálu provede konkrétní dodavatel v rámci výrobní technické dokumentace.
2/ Maximální vzdálenost sloupků zábradlí činní 1,5m.
3/ Minimální délka dilatačního úseku zábradlí je podle VL4 6,0m.
4/ Okolo mostních podpěr bude koryto řeky vydlážděno lomovým kamenem v pruhu 4,1m. Toto zpevnění proti podmílání a naplaveninám se zakončí po obvodě betonovým prahem 300x300mm.
5/ Pohledový beton mostních opěr bude v pohledové kvalitě PB1.
6/ Všechny hrany betonové konstrukce zkosit o 20mm.
7/ Ložiska budou vyměnitelná a rektifikovatelná opatřená spodní a horní zdvojenou deskou.
8/ Materiál provedení musí odpovídat požadavkům TKP 22, TKP 19, ČSN EN 13337, TP 75, TP 173, TP 124, VL4 a souvisejícím předpisům.
9/ Výkres slouží pouze jako podklad pro VTD. VTD bude předložena projektantovi resp. Správci stavby ke schválení.
10/ Tloušťku PCM lze upravit na stavbě. Nejméně však 20mm.
11/ Kotevní trny ELM ložisek je možné uložit do otvoru po chráničce nebo do dodatečně provedených vývrtů. (Vlepit PC maltou)
12/ Rozměr vrtu musí splňovat požadavky VL4 (opatření proti bludným proudům).
13/ Ložiska musí splňovat požadavky na ochranu proti bludným proudům.
14/ Materiál polymercementové malty musí odpovídat požadavkům TKP 18, TKP 22, VL4.

ŘEZ A–A



Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:
Paré:
Orientační schéma:
Razítko oprávněné osoby:
Podpis:
Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-
002	31.01.2024	Definitivní odevzdání dokumentace po pozemkových úpravách	Petr Žalský
01	31.01.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Petr Žalský
P1	14.07.2020	Dokumentace k připomínkám	Petr Žalský

Stavebník/Investor: Adresa: Zástupce investora: Adresa:	**Správa železnic, státní organizace** Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9

Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt:	**PROJEKT servis spol. s r.o.** U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz
Zhotovitel objektu: Adresa: Kontakt:	**PROJEKT servis spol. s r.o.** U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Stanislav Melichar — Specialista: Ing. Petr Žalský, Ph.D.

Název stavby/akce:	**Náhrada přejezdu P4919 v km 342,352 trati Česká Třebová - Praha**		Označení investora: S5213510035
			Označení zhotovitele: ZAK-2019/37
Název části:	Mosty, propustky a zdi		Označení části: D.2.1.4
Název objektu/dílčí části:	**SO 401 MOST PŘES ŘEKU KLEJNÁRKU**		Označení objektu/komplexu: **SO 401**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Ocelová konstrukce lávky pole A až C -		Číslo přílohy: - **2.007**
Odpovědný projektant: Ing. Petr Žalský, Ph.D.	Zpracovatel přílohy: Ing. Martin Enderla	Měřítko: 1:50 Formáty: 10xA4	Stupeň dokumentace: **DSP, PDPS**
Kraj: Středočeský	Katastrální území: Starý Kolín [755052]	TUDU: 1501	**Smluvní datum zpracování: 31.01.2024**

Označení investora: S 5 2 1 3 5 1 0 0 3 5 — Stupeň dokumentace: D S P — Část: 0 2 1 0 4 — Objekt: S O 4 0 1 X X X — Podobjekt: X X X — Příloha: 0 0 7 — Revize: 0 0 2
[Prostor pro další informace]